

**Средне-Волжская Промышленная
Компания**



Завод МАФ

Каталог продукции 2010 часть 2

кошки, тележки;

домкраты реечные;

монтажно-тяговые механизмы



**Качество,
проверенное временем**



Кошки модель М г/п 0,5 - 5,0 тонн

| Кошки ручные модели М г/п 0,5 – 1,0 – 2,0 – 3,2 – 5,0 тонн предназначены для позиционирования и перемещения грузов ручными талями в цехах, на складах и монтажных площадках при небольших грузопотоках с малыми скоростями перемещения грузов.

| Монтируются на стандартных двутавровых балках с шириной полки от 50 до 220 мм (см. таблицу ниже для кошек различной грузоподъемности).

| Эксплуатация кошки разрешается при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С.

| Уклон рабочих поверхностей подвесных путей - не более 3,0 мм на 1 метр пути.



- Легко перемещаются по балке, что достигнуто за счет точного изготовления стальных колес-роликов, которые легко вращаются на закрытых смазанных подшипниках.
- Кошки модели М грузоподъемностью 0,5 тонн - типа А (без привода механизма передвижения). Кошки модели М грузоподъемностью 1,0; 2,0; 3,2; и 5,0 тонн типа Б (с приводом механизма передвижения).
- Конструкция кошек типа М предусматривает защиту от опрокидывания и разрушения роликов.

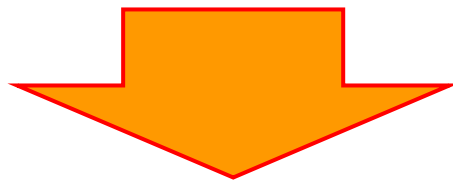


**Кошка модель М
г/п 1,0т КМ-1,0Б**

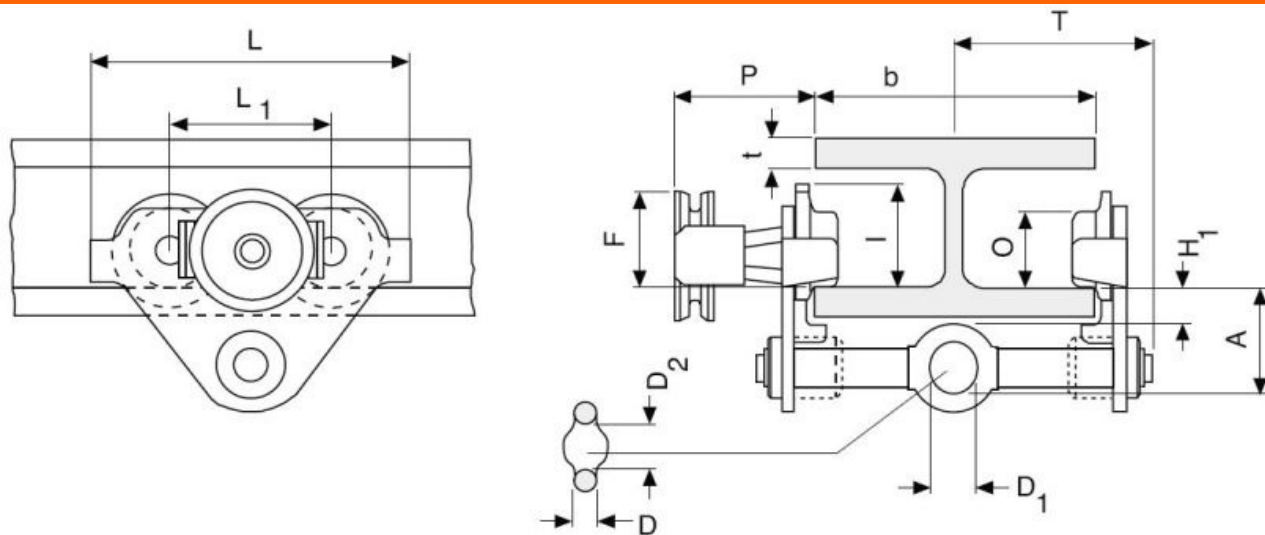


**Кошка КМ-5,0Б
грузоподъемность 5,0 тонн**

- Кошки типа М удобны в эксплуатации - легко регулируются под различные размеры полок балок. Быстрая и точная настройка по ширине балки достигается за счет использования распорки с серьгой (несущий винт с противоположной резьбой).



**Кошка КМ-5,0Б
распорка с серьгой**



Размеры (в миллиметрах)

Модель	Кошка ручная 0,5	Кошка ручная 1,0	Кошка ручная 2,0	Кошка ручная 3,2	Кошка ручная 5,0
A, мм	77	83	99	114	133
D, мм	16	17	22	26	33
D1, мм	25	30	40	48	60
D2, мм	30	35	47	58	70
F (тип Б), мм	92	92	91	108	150
H1, мм	31	31	31	30	30
I (тип А), мм	72	72	96	131	143
I (тип Б), мм	77	77	98	133	149
L, мм	260	260	310	390	450
L1, мм	130	130	150	180	209
O, мм	60	60	80	112	125
P (тип Б), мм	110	110	110	110	110
T, мм	146	150	155	160	168



Кошка KM-0,5A
грузоподъемность 500 кг



Кошка KM-2,0B
грузоподъемность 2000 кг

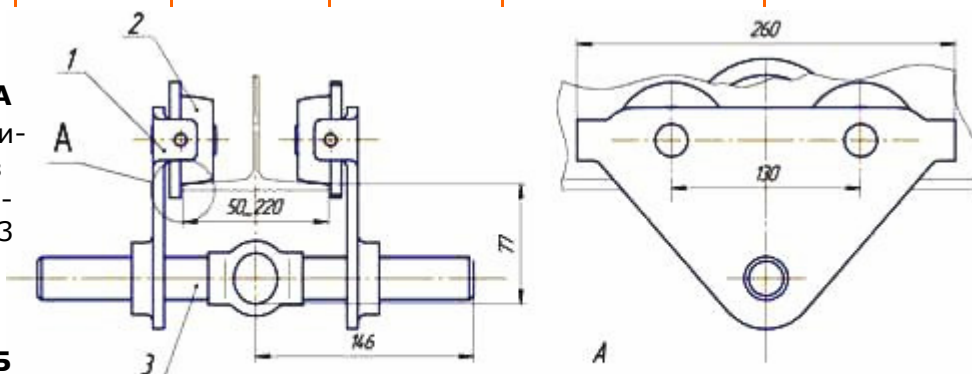


Основные характеристики

Модель	Грузоподъемность, кг	Двутавровая балка			Усилие на тяговой цепи при номинальной нагрузке (даН)	Масса, кг (без тяг. цепи)
		Ширина b, мм	макс. толщина Полки t, мм	мин. радиус кривизны пути, мм		
Кошка ручная 0,5А	500	50 – 220	25	0,9	3	8
Кошка ручная 1,0Б	1000	50 – 220	25	0,9	6	11,2
Кошка ручная 2,0Б	2000	66 – 220	25	1,15	7	18
Кошка ручная 3,2Б	3200	74 – 220	25	1,4	7	35,4
Кошка ручная 5,0Б	5000	90 – 220	25	1,8	9	51,8

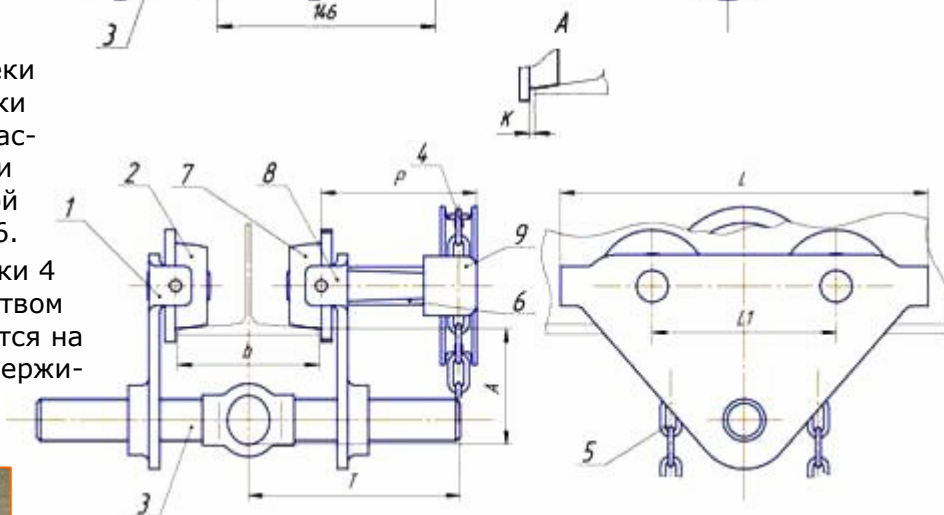
Устройство кошки М тип А

• Кошка М тип А (без механического привода) состоит из двух щек 1 с четырьмя роликами 2, распорки с серьгой 3 для подвески тали.



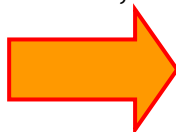
Устройство кошки М тип Б

• Кошка М тип Б состоит из щеки 1 с холостыми роликами 2, щеки 8 с приводными роликами 7, распорки с серьгой 3 для подвески тали, звездочки 4, цепи тяговой 5, приводного вала-шестерни 6.
 • Крутящий момент от звездочки 4 через вал-шестерню 6 посредством зубчатого зацепления передается на ролики 7. От спадания цепь удерживается ограничителем 9.



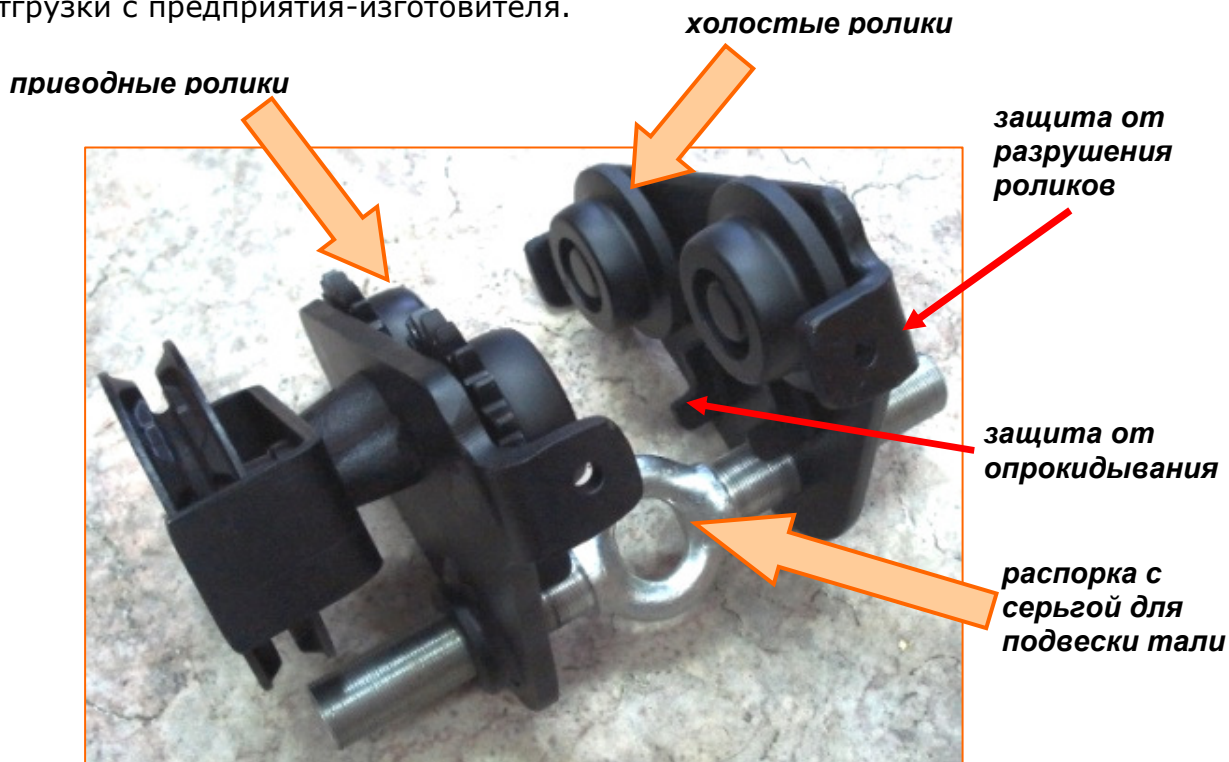
Кошка KM-3,2Б
грузоподъемность 3,2 тонны

Кошка KM-5,0Б





- | Тяговая цепь 5x26 на всех кошках типа Б.
- | В комплект поставки входят: кошка в сборе, упаковка, паспорт.
- | Эксплуатация, техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием кошки должен осуществляться в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».
- | Срок гарантии 2 года со дня ввода кошки в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.



КМ-2,0Б (изображена без тяговой цепи)



Домкраты речные ДР-5 и ДР-10 "Атлант" грузоподъемность 5 и 10 тонн

Домкраты речные ДР-5 и ДР-10 Атлант представляют собой устройство с ручным приводом, предназначенное для поднятия грузов при выполнении ремонтных, монтажных, строительных и других работ, а также для предварительного вывешивания тяжелых и габаритных грузов (например, станков и механизмов) для последующего их перемещения.

Основой конструкции домкрата речного является односторонняя зубчатая рейка с опорной чашкой для груза (на верхней части рейки). Нижний конец рейки образует так называемую "лапу" и используется для подъема грузов с низко расположенной опорной поверхностью.

Вращением рукоятки домкрата корпус с грузом поднимается или опускается по рейке. Поднятый на рейке домкрата груз удерживается стопорным устройством.

Домкраты имеют в верхней и нижней частях корпуса скобы для строповки домкрата при его перемещении.



Основными особенностями домкратов речных "Атлант" являются:

- Компактность конструкции, простота в обслуживании и надежность в эксплуатации.
- Плавный подъем груза и его точная остановка на заданной высоте.
- Оптимальное рабочее усилие.
- Откидываемая, самозапирающаяся, покрытая резиной ручка обеспечивает безопасную и удобную работу.
- Устойчивость, благодаря большой базе.



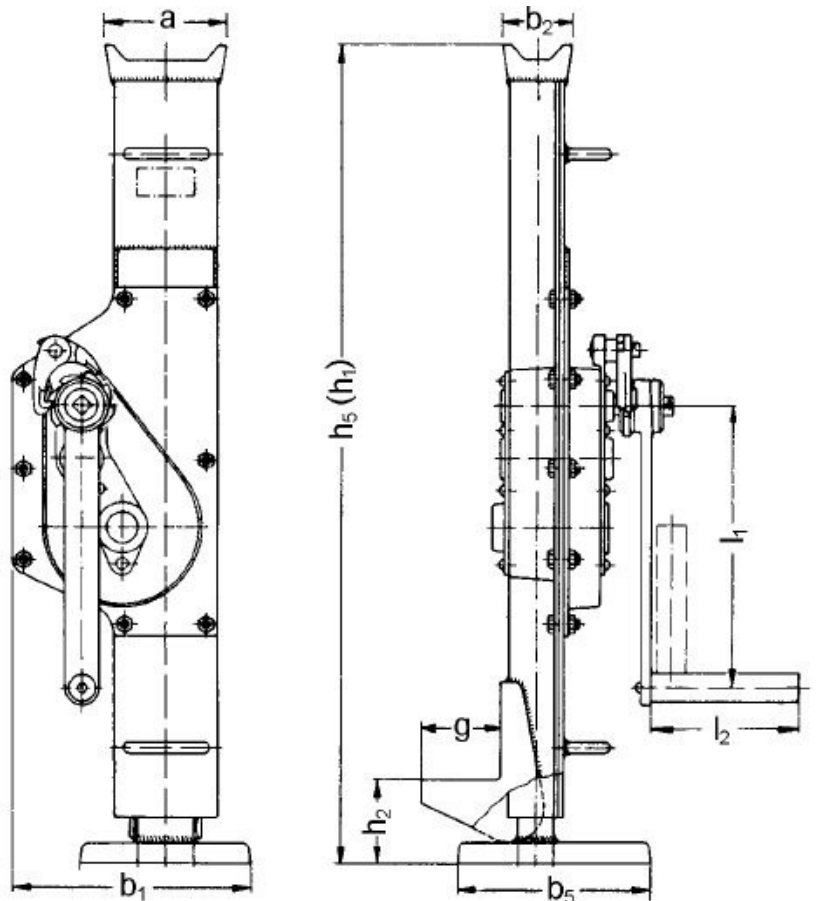
Домкрат речный ДР-5 «Атлант»

Основные характеристики

Модель	Грузоподъемность (кг)	Максимальная высота подъема	Усилие при номинальной нагрузке (даН)	Масса (кг)
Домкрат речный ДР-5 «Атлант»	5000	1080	28	27
Домкрат речный ДР-10 «Атлант»	10000	1210	56	43



Домкрат речный ДР-10 «Атлант»



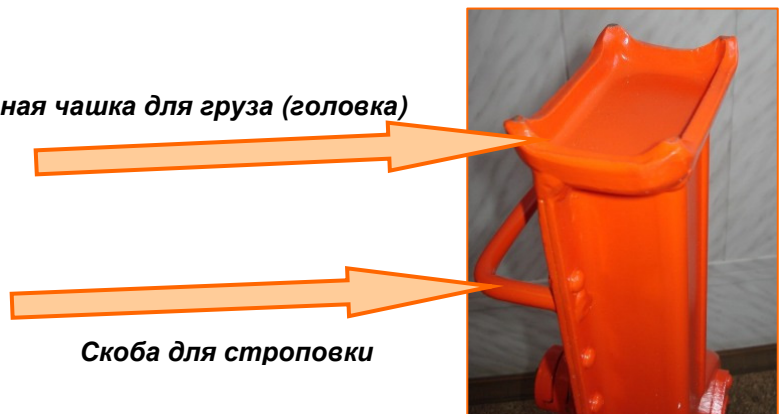
Размеры в миллиметрах

Модель	Домкрат речный ДР-5 «Атлант»	Домкрат речный ДР-10 «Атлант»
a	108	124
b1	190	252
b2	70	70
b5	170	170
g	71	86
h1	350	410
h2	80	85
h5	730	800
L1	275	300
L2	128	250



Рукоятка в сложенном положении, нижняя лапа

Опорная чашка для груза (головка)



Скоба для строповки

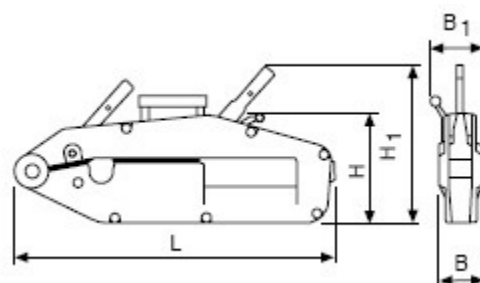
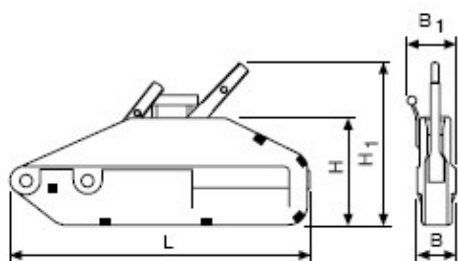


Механизм тяговый тросовый монтажный (МТТМп) Грузоподъемность 1600 и 3200 кг

Механизм тяговый тросовый монтажный МТТМп предназначен для тяги и подъема грузов на большие расстояния с помощью стального каната, а также для строповки. МТТМп может применяться в горизонтальной и вертикальной рабочих позициях. Превосходное соотношение создаваемого тягового усилия к собственной массе делает МТТМп незаменимым инструментом для множества применений.

Основные особенности:

- Собран в корпусе из алюминиевого сплава и имеет небольшой собственный вес. Благодаря этому и небольшим габаритам – удобен для переноски.
- Износоустойчивые параллельно расположенные зажимные колодки-щёки гарантируют щадящий хват тягового каната благодаря равномерному распределению силы давления на его поверхность. Колодки разблокируются специальным рычагом для заправки каната.
- Защита от перегрузки гарантируется срезным штифтом в рычаге тяги, запасные штифты в рукоятке, замена возможна под нагрузкой при натянутом тросе.
- Отверстие на верхней поверхности корпуса позволяет легко промыть внутренние части струей воды; после смазки МТТМп готов к работе.



Модель	Грузоподъемность (кг)	Протягивание каната за один цикл (мм)	Усилие на рычаге при номинальной нагрузке (кг)	Длина рычага (мм)	Диаметр каната	Масса без каната (кг)
МТТМп-1,6	1600	60	30	790/1190	11,5	14
МТТМп-3,2	3200	40	50	790/1190	16,0	21

Размеры (в миллиметрах)

Модель	МТТМп-1,6	МТТМп-3,2
L	545	680
H	190	230
H1	270	330
B	72	91
B1	97	110