

Каталог продукции часть 2

тали ручные, кошки, тележки



**Качество,
проверенное временем**



Кошка ручная 0,5А Грузоподъемность 500 кг

Кошка ручная предназначена для перемещения тали ручной грузоподъемностью 0,5 т с грузом в цехах, на складах и монтажных площадках при небольших грузопотоках с малыми скоростями перемещения грузов.

Монтируется на однорельсовых двутавровых балках (№ 14, 16, 18, 20, 22, 24 по ГОСТ 8239 и № 18М, 24М по ГОСТ 19425), а также используется для оборудования ручных кранов.

Кошка соответствует исполнению У, категорий размещения 1.1, 2, 3 по ГОСТ 15150. Эксплуатация кошки разрешается при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Техническое обслуживание (для кошек и тележек всех типов и грузоподъемностей) заключается в проверке качества затяжки гаек на оси и внешнем осмотре узла подвески тали.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

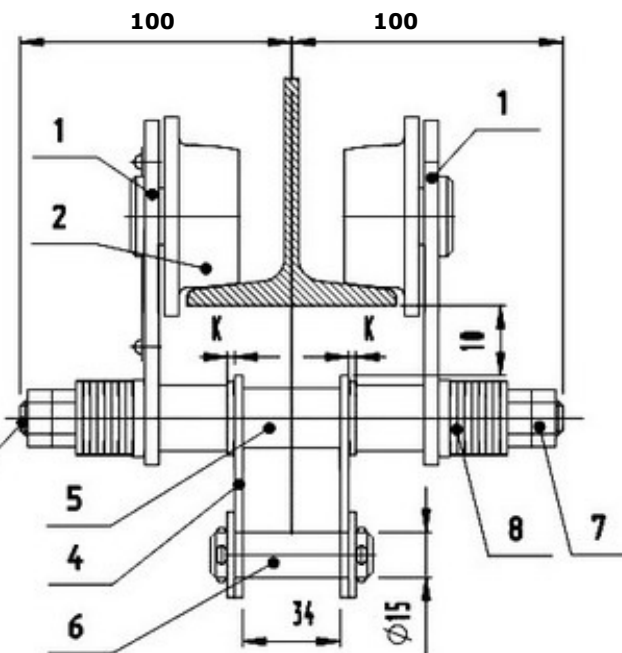
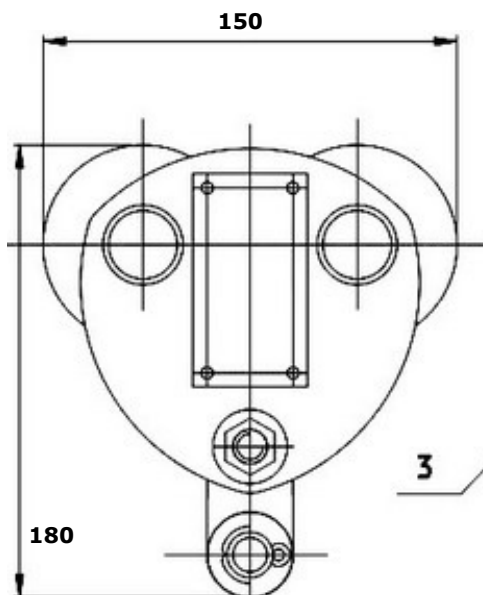
Грузоподъемность перемещаемой тали, т	0,5
Масса, кг, не более	7,0
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	1,0

Примечание: Кошка ручная 0,5А изготавливается также во взрывобезопасном исполнении



УСТРОЙСТВО

Кошка состоит из двух щек 1 с четырьмя роликами 2, оси 3 с двумя серьгами 4, дистанционной втулки 5, оси 6, гаек 7 и регулировочных шайб 8





Кошки ручные 1,0А и 1,0Б (Грузоподъемность 1000 кг)

Кошка ручная предназначена для перемещения тали ручной грузоподъемностью 1,0 т с грузом в цехах, на складах и монтажных площадках при небольших грузопотоках с малыми скоростями перемещения грузов. Кошка монтируется на одно-рельсовых двутавровых балках (№ 16, 18, 20, 22, 24, 27 по ГОСТ 8239 и № 18М, 24М, 30М, 36М по ГОСТ 19425), а также используется для оборудования ручных кранов.

Соответствует исполнению У1.1 по ГОСТ 15150. Эксплуатация разрешается при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Кошки типа А – без привода механизма передвижения. Кошки типа Б – с приводом механизма передвижения



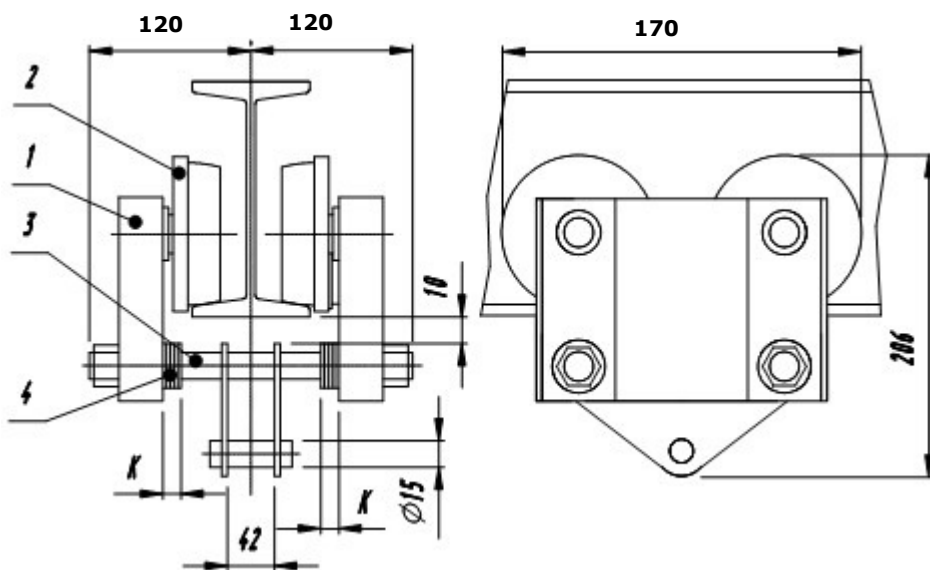
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность перемещаемой тали, т	1,0
Масса (без цепей), кг, не более	13,0
Тип А	14,0
Тип Б	
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	1,0
Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более (для кошки тип Б)	95
Высота установки, м (для кошки тип Б)	3, 6, 9, 12



КОШКА 1,0А

Кошка (см. рис.) состоит из щек 1 с роликами 2 и распорки 3 с элементом подвески тали и элементами крепежа.



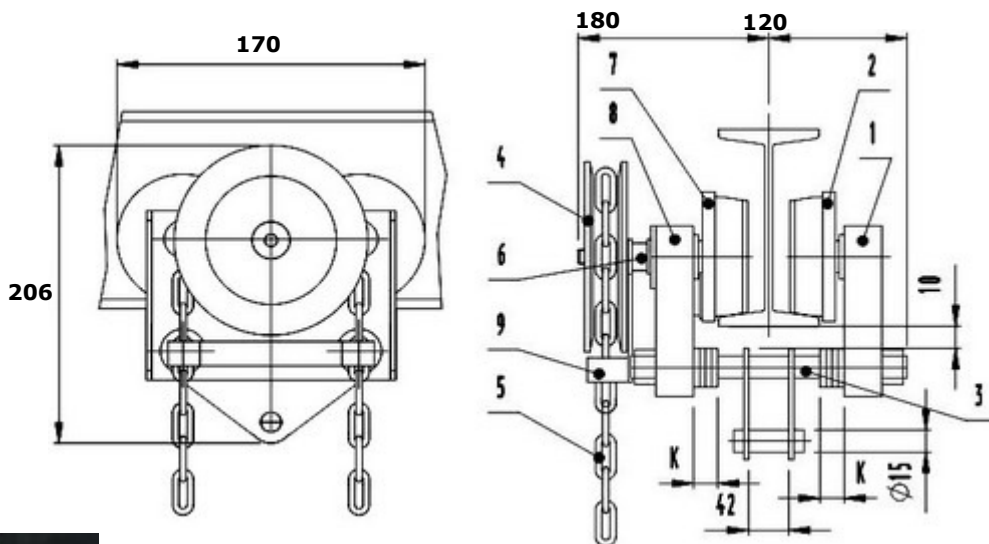


КОШКА 1,0Б

• Кошка (см. рис.) состоит из щеки 1 с холостыми роликами 2, щеки 8 с приводными роликами 7, распорки 3 с элементами подвески тали и элементами крепежа, звездочки 4, цепи тяговой 5, приводного вала-шестерни 6.

Крутящий момент от звездочки 4 через вал-шестерню 6 посредством зубчатого зацепления передается на ролики 7.

От спадания цепь удерживается ограничителем 9.



Техническое обслуживание кошек ручных 1,0А и 1,0Б заключается в проверке качества затяжки гаек на оси и внешнем осмотре узла подвески тали. При ослаблении затяжки гайки подтянуть.



Примечание: Кошки ручные 1,0А и 1,0Б изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении



Кошки ручные 2,0Б и 3,2Б (Грузоподъемность 2000 и 3200 кг)

Кошки ручные изготовлены по ТУ 24.09.793-01. Предназначены для перемещения талей ручных грузоподъемностью 2,0 и 3,2 т соответственно при небольших грузопотоках с малыми скоростями перемещения грузов. Кошки монтируются на однорельсовых двутавровых балках (см. таблицу), а также используется для оборудования ручных кранов.

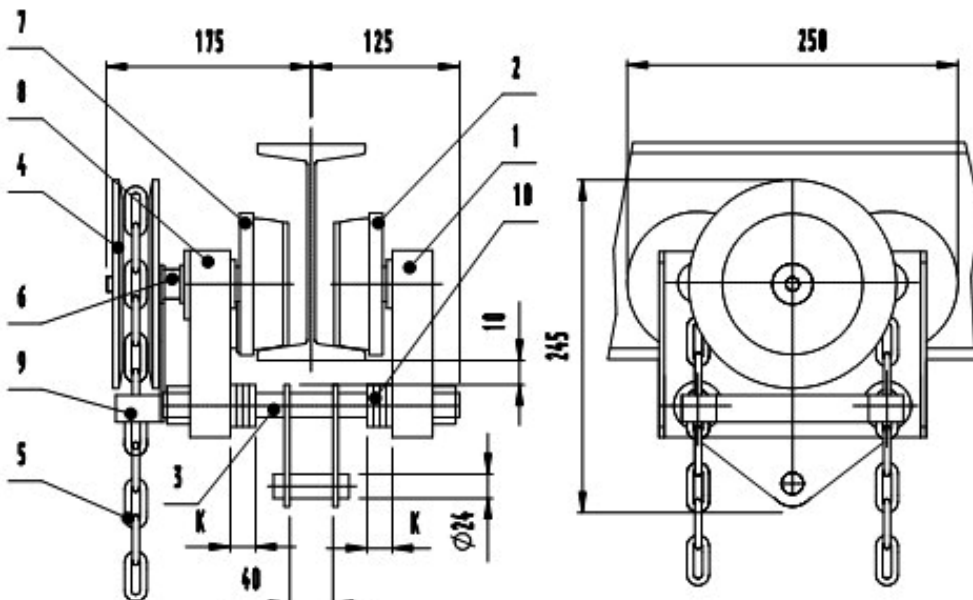
Соответствуют исполнению У1.1 по ГОСТ 15150. Эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Кошка 2,0Б	Кошка 3,2Б
Грузоподъемность перемещаемой тали, т	2,0	3,2
Масса (без цепей), кг, не более	20,0	33
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	1,6	2,0
Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более	145	175
Высота установки, м	3,6,9,12	3,6,9,12
Номер двутавровой балки ГОСТ 8239	20, 22, 24, 27, 30	22, 24, 27, 33, 36
Номер двутавровой балки ГОСТ 19425	24М, 30М, 36М	24М, 30М, 36М, 45М

Кошка 2Б

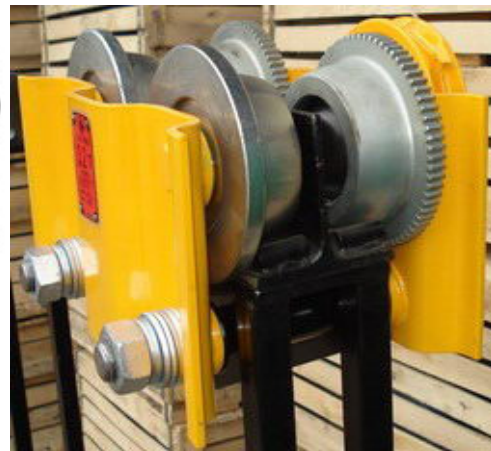
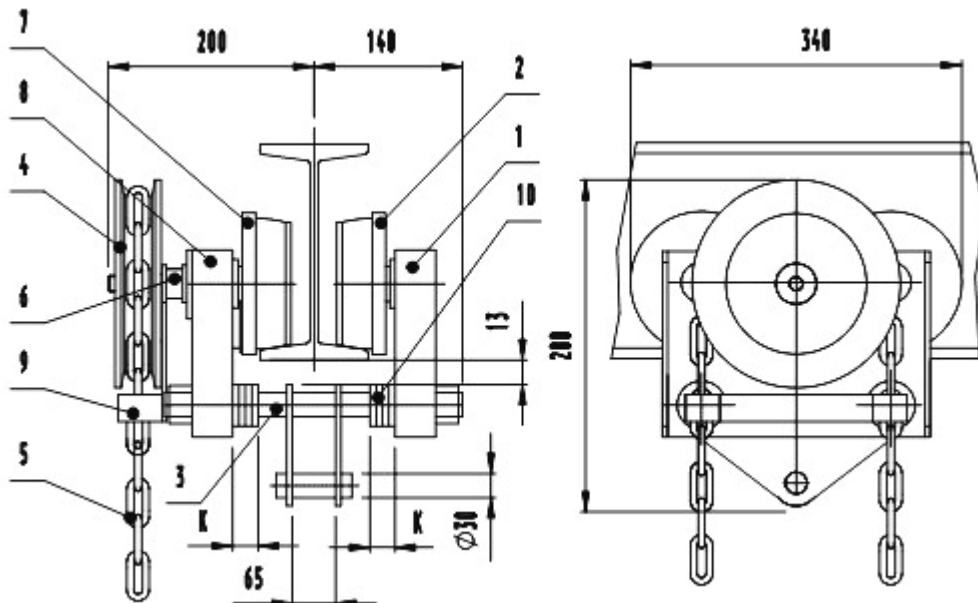


• Устройство кошек ручных 2,0Б и 3,2Б аналогично устройству кошек 1,0Б

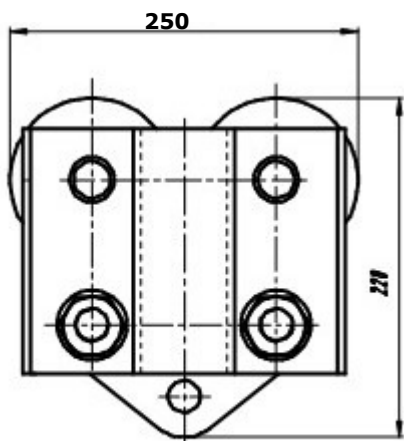
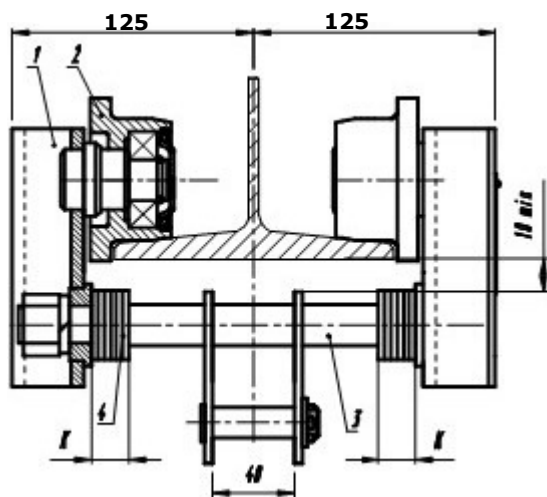




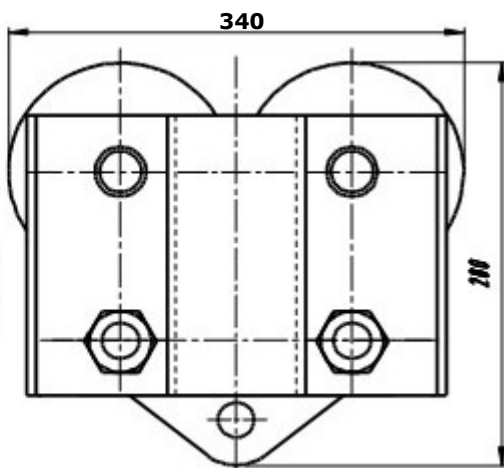
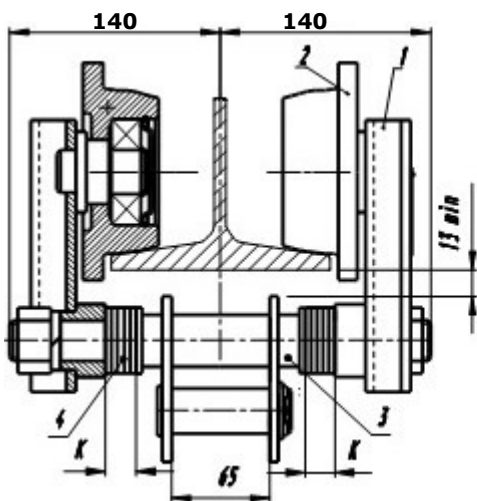
Кошка 3,2Б



Тележки 2,0 и 3,2
(Грузоподъемность 2000 и 3200 кг)



- Тележка грузоподъемностью 2,0 т, изготовлена по КД Т20.00.00 Группа режима работы 1М, класс нагружения В1 по ГОСТ 25835.
- Тележка монтируется на однорельсовых двутавровых балках (см. таблицу для кошки 2,0Б).
- Грузоподъемность 2,0 т, Масса 20 кг, радиус закругления подвешивающего пути не менее 1,6м.



- Тележка грузоподъемностью 3,2 т, изготовлена по КД Т30.00.00 Группа режима работы 1М, класс нагружения В1 по ГОСТ 25835.
- Тележка монтируется на однорельсовых двутавровых балках (см. таблицу для кошки 3,2Б).
- Грузоподъемность 3,2 т, Масса 33 кг, радиус закругления подвешивающего пути не менее 2,0м.

Примечание: Кошки и тележки грузоподъемностью 2,0 и 3,2 тонны изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении



Таль ручная шестеренная

Грузоподъемность 500 кг (стационарная / передвижная)

Таль ручная шестеренная с поворотным кожухом тяговой цепи (далее – таль) предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза массой до 0,5 т (а также для перемещения груза по подвесному пути двутаврового профиля - передвижная таль) при различных работах в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835.

Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе; в части воздействия климатических факторов таль соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40°С.

Тормоз – автоматический дисковый грузоупорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.

Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.

Кошка на передвижной тали типа А (без привода механизма передвижения). Номера профилей ездовых двутавровых балок по ГОСТ 8239 – 14, 16, 18, 20, 22, 24, по ГОСТ 19425 – 18М, 24М.



Таль передвижная
ТРШАп-0,5



Таль стационарная
ТРШСп-0,5

Ручные тали производства ЗАО СВПК – тали 3-го поколения с поворотным кожухом тяговой цепи (поворот на 360 град). Их преимущества над широко распространенными таями 2-го поколения следующие:

- принципиально новый надежный, мало нагревающийся тормоз;
- поворотный кожух позволяет использовать таль как для вертикального, так и горизонтального перемещения груза;
- благодаря поворотному кожуху оператор может находиться сбоку от поднимаемого груза или даже над грузом и талью, таль можно использовать под любыми углами, в том числе и в перевернутом положении.



индекс «п» в обозначении стационарных и передвижных талей указывает на поворотный кожух

Характеристика	ТРШСп-0,5	ТРШАп-0,5
Грузоподъемность тали, т	0,5	0,5
Масса тали (без цепей), кг	9,0	17,0
Тяговое усилие при номинальной нагрузке, Н	150	150
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, м	65	65
Грузовая цепь	6x18	6x18
Высота подъема, м	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастьность (к-во ветвей грузовой цепи)	1	1
Строительная высота, min, мм	315	390

Примечание: тали ТРШСп-0,5 и ТРШАп-0,5 изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении



Тали стационарные Грузоподъемность 1000, 2000, 3200 кг

Таль ручная шестерённая стационарная предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза, а также для его перемещения по горизонтальной или наклонной плоскости, в режиме 1М по ГОСТ 25835.

Таль может быть использована при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях народного хозяйства, а также автолюбителями.

При комплектации кошкой может применяться для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля.

Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. В части климатических факторов соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

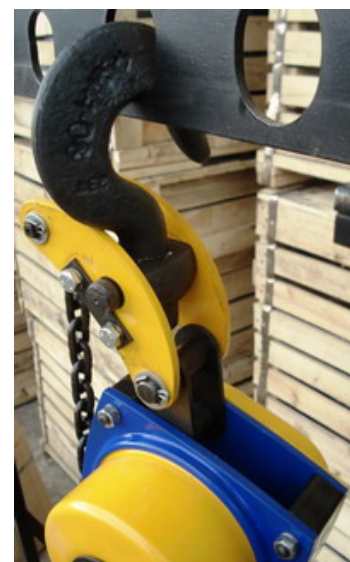
- Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.
- Тормоз – автоматический, дисковый, грузопорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.
- Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре и смазке грузовой цепи и грузовой звездочки смазкой типа «Литол-24».
- Поворотный кожух тяговой цепи.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Модель	ТРШСп-1,0	ТРШСп-2,0	ТРШСп-3,2
Грузоподъемность тали, т		1,0	2,0	3,2
Масса тали (без цепей), кг		9,0	13,0	22
Тяговое усилие при номинальной нагрузке, Н		260	330	380
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, м		65	154	231
Грузовая цепь		6x18	6x18	6x18
Высота подъема, м		3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастьность (к-во ветвей грузовой цепи)		1	2	3
Строительная высота, min, мм		315	570	570

Примечание: Тали ТРШСп изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении



Тали передвижные

Грузоподъемность 1000, 2000, 3200 кг

Таль ручная шестерённая передвижная предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза, а также для перемещения груза по подвесному пути двутаврового профиля (см. таблицу) в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835.

Эксплуатируется в закрытом помещении и на открытом воздухе. В части климатических факторов соответствует У1.1 ГОСТ 15150. Эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40°С.

- Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.
- Тормоз – автоматический, дисковый, грузопорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.
- Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре и смазке грузовой цепи и грузовой звездочки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Модель	ТРШБп-1,0	ТРШБп-2,0	ТРШБп-3,2
Грузоподъемность тали, т		1,0	2,0	3,2
Масса тали (без цепей), кг		17,0	30,0	45
Тяговое усилие механизма подъема при ном. нагрузке, Н		300	330	380
Тяговое усилие механизма передвижения (не более), Н		95	145	197
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, м		65	154	231
Грузовая цепь		6x18	6x18	6x18
Высота подъема, м		3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастьность (к-во ветвей грузовой цепи)		1	2	3
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей на 1 м пути (не более), мм		3,0	3,0	3,0
Радиус подвесного пути (не менее), м		1,0	1,6	2
Строительная высота min, мм		440	460	540
Номер двутавровой балки ГОСТ 8239		16, 18, 20, 24, 27	20, 22, 24, 27, 30	20, 22, 24, 27, 30, 36
Номер двутавровой балки ГОСТ 19425		18М, 24М, 30М, 36М	24М, 30М, 36М	24М, 30М, 36М, 45М

Примечания: Все тали ТРШБп – с приводом механизма передвижения;

Тали ТРШБп изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении.



Тали рычажные Грузоподъемность 1000, 2000, 3200 кг

Таль ручная шестерённая рычажная предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза в режиме 1М по ГОСТ 25835.

Может использоваться при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях, а также автолюбителями.

Таль может эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. Соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

- Таль состоит из механизма тали, грузовой круглозвенной цепи, нижней подвески и рычага.
- Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.
- Тормоз – автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.
- Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре и смазке грузовой цепи и грузовой звездочки.



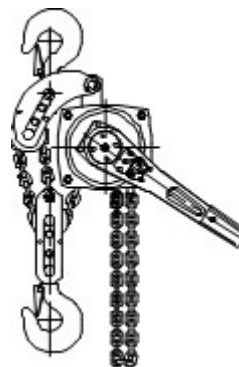
ТРШСРп-1,0



ТРШСРп-2,0



ТРШСРп-3,2



ТРШСРп-1,0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Модель	ТРШСРп -1,0	ТРШСРп -2,0	ТРШСРп -3,2
Грузоподъемность тали, т		1,0	2,0	3,2
Масса тали (без цепи), кг		7,9	12,8	21,7
Усилие на рукоятке при ном. нагрузке, Н		80	80	80
Грузовая цепь		6x18	6x18	6x18
Высота подъема, м		3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастность (к-во ветвей грузовой цепи)		1	2	3
Строительная высота, min, мм		300	500	570
Длина рычага, мм		320	320	320

Примечания: Тали изготавливаются также во взрывобезопасном исполнении.

Тали с уменьшенным вертикальным подходом Грузоподъемность 2500, 3200 кг

Таль ручная шестерённая с уменьшенным вертикальным подходом предназначена для подъёма груза, удержания его в поднятом положении и опускания. С помощью тали можно перемещать груз по монорельсовому пути двутаврового профиля (по ГОСТ8239 №№ 22, 24, 27,30,36 по ГОСТ19425 №№ 24М,30М, 36М, 45М) при различных работах в стесненных условиях – при небольших расстояниях между грузом и балкой. Группа режима работы не выше 1М по ГОСТ 25835.

Таль может эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. В части воздействия климатических факторов соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре и смазке механизмов согласно карте смазки. Таль должна подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной её эксплуатации, и каждый раз перед производством работ, если был перерыв в эксплуатации более одного месяца.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

- Высота подъёма - 2.5 и 4.5м;
- Масса тали (без цепей) - не более 60 кг;
- Тяговое усилие механизма подъема не более 300Н (г/п 2,5т) и 450Н (г/п 3,2т);
- Тяговое усилие механизма перемещения, Н, не более 190Н (г/п 2,5т) 250Н (г/п 3,2т);
- Полиспасность (к-во ветвей грузовой цепи) – 1;
- Тормоз - автоматический дисковый грузоупорный с коэффициентом запаса торможения более 1.5;
- Строительная высота (min) – 350 мм.



Тали ручные шестеренные взрывозащищенные (взрывобезопасное исполнение)

Тали ручные шестеренные взрывозащищенные типов ТРШСп, ТРШБп, ТРШСРп и кошки (тележки) взрывозащищенные предназначены для подъема, удержания в поднятом положении, перемещения и опускания груза массой в соответствии с маркировкой. Конструкция талей и кошек (тележек) взрывозащищенного исполнения в целом соответствует конструкции талей и кошек общепромышленного исполнения той же грузоподъемности.

Область применения – взрывоопасные зоны классов ВІа и ВІІа согласно гл. 7.3 ПУЭ с категорией взрывоопасных смесей ІІА и ІІВ, температурных групп Т1 и Т2.

Взрывозащищенность талей и кошек (тележек) обеспечивается за счет применения материалов неопасных в отношении фрикционных искр при трении и соударении, а также ограничения максимальной температуры деталей механизма до безопасных значений (150 град С).

При работе с таями необходимо соблюдать специальные условия эксплуатации – не допускать резких рывков и соударений цепи.

Допущены для работы во взрывоопасных зонах, согласно ГОСТ Р 51330.13-99 (МЭК 60079-1496) и другим нормативным документам, регламентирующим применение оборудования во взрывоопасных зонах.